

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

050XX-13

<b>Код DTC</b>	<b>C1241/41</b>	<b>НИЗКОЕ ИЛИ ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКОЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ</b>
----------------	-----------------	---

**Отображение на портативном диагностическом приборе II**

C1241	Низкое или чрезмерно высокое положительное напряжение аккумуляторной батареи
-------	--

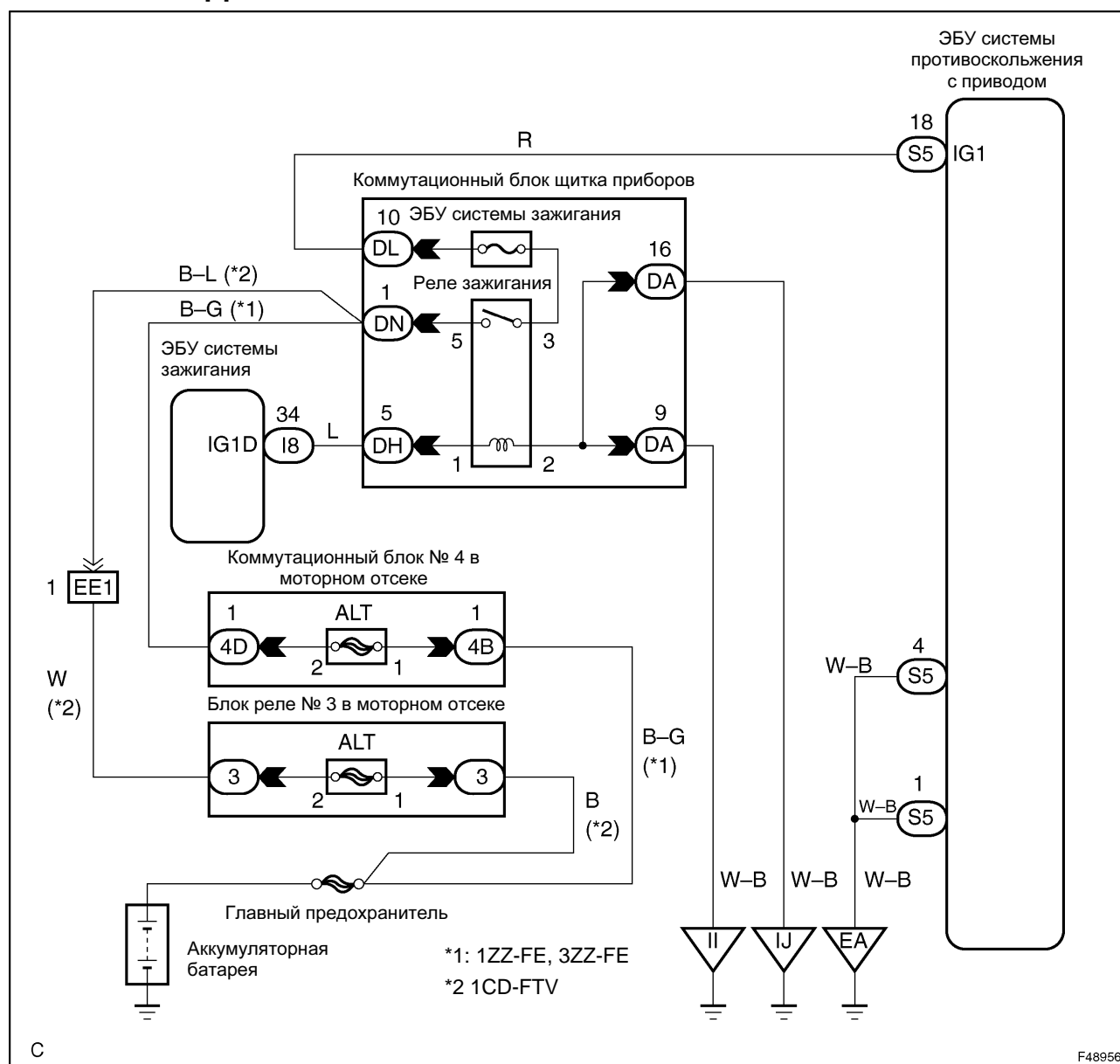
## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь источника питания ЭБУ системы противоскольжения.

ЭБУ системы противоскольжения находится в блоке управления рабочими цилиндрами тормозов.

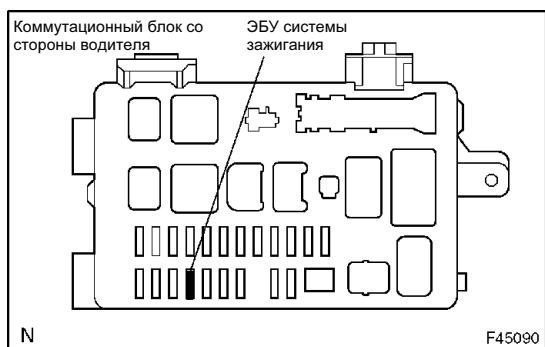
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1241/41	<p>При наличии одного или обоих условий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Когда скорость движения автомобиля составляет 6 км/ч (4 мили в час) или более, напряжение аккумуляторной батареи равняется 9,4 В или более при действующей АБС или 9,2 В при недействующей АБС.</li> <li>2. Напряжение аккумуляторной батареи 16,9 В или более</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Аккумуляторная батарея</li> <li>• Система зарядки аккумуляторной батареи</li> <li>• Цепь источника питания</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### 1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ



- (a) Извлечь предохранитель ЭБУ системы зажигания из коммутационного блока со стороны водителя.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

#### Условия проверки:

Предохранитель ЭБУ системы зажигания	Менее 1 Ом (цепь замкнута)
--------------------------------------	----------------------------

**ПРОВЕРИТЬ ВСЕ КОМПОНЕНТЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ, НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, И В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ИХ, А ТАКЖЕ ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**

НЕ СООТВ.

СООТВ.

### 2 ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

- (a) Проверить напряжение аккумуляторной батареи.

**Нормальные условия:**

**Напряжение: от 11 до 14 В**

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

**3**

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ  
(НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ IG1)**

**С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
(b) Запустить двигатель.  
(c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Значения (отображаемые на дисплее)	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/ СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или более СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- (d) Считать значения выходного напряжения ЭБУ с дисплея портативного диагностического прибора II.

**СООТВ.:**

**На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).**



**БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО  
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.  
(b) Включить зажигание (ON(IG)).  
(c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Состояние	Нормальное состояние
S5-18 (IG1) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ  
(ЦЕПЬ IG1)**

СООТВ.

**4**

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ  
(ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))**



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.  
(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-4 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-1 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ  
(ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ  
(см. стр. 32-61)**